

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz

Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19

(DE) Hotline Kundendienst • (GB) Hotline customer service • (FR) Services à la clientèle Hotline
(CZ) Hotline Zákaznické služby • (PL) Biuro Obsługi Klienta: www.tillig.com/Service_Hotline.html

(DE) Technische Änderungen vorbehalten! Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.
(GB) Subject to technical changes! Please contact your dealer if you have any complaints.
(FR) Sous réserve de modifications techniques! Pour toute réclamation, adressez-vous à votre revendeur.
(CZ) Technické změny vyhrazeny! Při reklamaci se obraťte na svého obchodníka.
(PL) Zastrzegę się możliwość zmian technicznych! W przypadku reklamacji prosimy zgłaszać się do specjalistycznego sprzedawcy.



(DE) Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet! Es sei denn, sie werden von einem Erwachsenen beaufsichtigt.
Hinweis für Eltern: Transformatoren und Netzgeräte für Spielzeuge sind nicht dazu geeignet, als Spielzeuge benutzt zu werden. Die Benutzung dieser Produkte muss unter ständiger Überwachung der Eltern erfolgen.

(GB) Not suitable for children under the age of 14! Unless they are being supervised by an adult.
Notice for parents: Transformers and power supply units for toys are not suitable for use as toys. The use of these tools must take place under constant parental supervision.

(FR) Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans! Sauf s'ils sont sous la surveillance d'un adulte!
Recommandation aux parents: les transformateurs et les blocs d'alimentation pour jouets ne sont pas conçus pour être utilisés comme des jouets. L'utilisation de ces produits doit se faire sous la surveillance constante des parents.

(CZ) Nevhodné pro děti do 14 let, pokud nejsou pod dohledem dospělé osoby!
Poznámka pro rodiče: Transformátory a napájecí zdroje pro hračky nejsou určeny k použití jako hračky. Použití těchto přípravků může být pouze pod neustálým dohledem rodičů.

(PL) Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 14 roku życia! Chyba że będą one pod nadzorem osoby dorosłej.
Informacja dla rodziców: Transformatory oraz zasilacze do zabawek nie nadają się do używania jako zabawki. Użytkowanie tych produktów musi odbywać się pod stałym nadzorem rodziców.

(DE) **Bitte beachten Sie:** Für dieses TILLIG-Produkt gilt der gesetzliche Gewährleistungsanspruch von 24 Monaten ab Kaufdatum. Dieser Gewährleistungsanspruch erlischt, wenn kundenseitige Eingriffe, Veränderungen, Umbauten usw. an dem Produkt erfolgen/vorgenommen werden. Bei Fahrzeugen mit eingebauter Schnittstelle, können Gewährleistungsansprüche nur geltend gemacht werden, wenn das betreffende Fahrzeug im Lieferzustand (ohne eingebautem Digitaldecoder, mit eingestecktem Entstörsatz) an den Fachhändler zurück gegeben wird.

(GB) **Please note:** This TILLIG product is subject to the statutory warranty entitlement of 24 months from the date of purchase. This warranty claim expires if the product is interfered with, modified or converted after the point of time of the customer acquiring ownership. Where vehicles have an integrated interface, claims for warranty can only be asserted if the vehicle concerned is returned in an as-delivered state (without built-in digital decoder, with plugged-in interference suppression kit).

(FR) **Attention:** Pour ce produit TILLIG, le droit de garantie légal de 24 mois à partir de la date d'achat s'applique. Ce droit de garantie s'éteint si le client procède/a procédé à des interventions, des modifications, des transformations, etc. sur le produit. Pour les véhicules à interface intégrée, les droits de garantie ne peuvent être acceptés que si le véhicule correspondant est restitué au revendeur dans l'état de livraison (sans décodeur numérique intégré, avec l'antiparasite installé).

(CZ) **Upozornění:** Pro tento výrobek TILLIG platí zákonný záruční nárok 24 měsíců od data koupě. Tento záruční nárok zaniká, pokud byly ze strany zákazníka na výrobku provedeny zásahy, změny, přestavby atd. U vozidel se zabudovaným rozhraním mohou být záruky uplatněny jen tehdy, když bude předmětné vozidlo vráceno do odborné prodejny v původním stavu (bez zabudovaného digitálního dekodéru, se zasunutou odrušovací sadou).

(PL) **Należy mieć na względzie, że:** dla niniejszego produktu TILLIG obowiązuje ustawowe roszczenie gwarancyjne, wynoszące 24 miesiące od daty zakupu. Roszczenie gwarancyjne wygasa w sytuacji, gdy przeprowadzone zostaną w produkcie zmiany lub klient dokona przebudowy produktu na własną rękę. W pojazdach z zabudowanym interfejsem, roszczenia gwarancyjne mogą być podnoszone jedynie, gdy dany pojazd przekazany zostanie przedstawicielowi handlowemu w stanie, jaki obowiązywał w momencie dostawy (bez zabudowanego dekodera cyfrowego, z osadzonym zestawem odfekcyjnym).

Elektrolok • Electric locomotive • Locomotive
électrique • Elektryká lokomotiva • Elektrowóz
ES 64 U4

TILLIG **T**BAHN

Art.-Nr. / Item no. / Réf. / Art.-č. / Nr art.
04972 – Elektrolok 370006, PKP-IC, Ep. VI
"20 Jahre PKP-Intercity"



DAS MODELL • THE MODEL • LE MODÈLE • MODEL

(DE) Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung der ES 64 U4 mit authentischer Farbgebung und Dekoration entsprechend des Einstellers. Die Stromabnahme erfolgt von allen Radsätzen und von der Oberleitung.

Für einen Oberleitungsbetrieb sind die lackierten Dachstromabnehmer an den Gelenken und der Palette von Farbe zu säubern, damit sie stromleitend werden. Stört im Falle des gemischten Betriebes mit Diesel- und Dampflok die Verbindung der Dachstromabnehmer mit den Rädern einer Lokseite, so sind die Zuleitungsdrähte von den Drehgestellen dieser Seite zum Kontakt des Dachstromabnehmers zu unterbrechen.

Angetrieben wird das Modell über alle Radsätze, wobei zwei davon mit je einem Haftreifen versehen sind. Zwei Schwungmassen sorgen für einen ausgeglichenen Lauf. Der Lichtwechsel erfolgt automatisch entsprechend der Fahrtrichtung. Vorbildentsprechend werden für das Frontlicht LED verwendet. Die Ausstattung der Dachausrüstung ist sehr aufwendig mit vielen einzelnen angesetzten Teilen vollständig nachgebildet. Es kommen bis zu drei verschiedene Pantographen zum Einsatz. Die beiden mittleren werden für das Fahren unter Gleichstrom genutzt. Beim Vorbild haben sie unterschiedliche Schleifleistenmaterialien für die unterschiedlichen Bahnsysteme. Die beiden äußeren werden für das Wechselstromsystem verwendet. Dabei entspricht einer der beiden dem schmaleren Zick-Zack nach Schweizer / Französischer Norm. Entsprechend dem Vorbild gibt es auch eine Variante mit nur zwei Pantographen, die bei den entsprechenden Modellen zur Anwendung kommt.

Das Öffnen des Modells ist durch Spreizen des Oberteiles und Abheben desselben nach oben möglich. Die Rastnasen des Unterteils befinden sich in der Nähe der seitlichen Türen.

Beim Aufsetzen des Oberteiles ist auf die richtige Lage zu achten. Der Kontakt des Dachstreifens muss auf die Kontaktfläche der Leiterplatte treffen. Der Rahmen der Lok hat zum Oberteil Kodierungsnuten, die eine Verdrehung des Oberteiles verhindern sollen.

Optimale Fahreigenschaften erreicht das Modell nach einer Einlaufzeit von ca. 15 Minuten in beide Richtungen. Das Modell ist ausreichend gefettet. Daher ist ein Nachölen oder -fetten erst nach einer Laufzeit von ca. 100 Stunden erforderlich. Dafür ist säure- und harzfreies Öl oder Fett (Art.-Nr. 08973) zu verwenden.

(GB) The model is a true scale replica of the ES 64 U4 with authentic livery and decoration according to operator. Current is drawn from all wheel sets and from the pantograph. There is no longer a switch for pantograph operation. The roof pantographs are constantly connected with the wheels of one locomotive side. A change-over switch for overhead line operation is not provided. The pantographs are permanently connected to the locomotive wheels on one side. The paint on the varnished pantographs must be removed at the joints and the pallet so that they are able to collect electric current for overhead line operation.

www.tillig.com • www.facebook.com/tilligbahn

366997 / 18.06.2024

(GB) If the connection between pantographs and the wheels on one side of the locomotive is inconvenient in the event of mixed operation with diesel and steam locomotives, remove the supply wires between the bogies of this side and the contact of the pantograph.

The model is driven by all wheel sets, two of them being furnished with a traction tyre each. Two flywheels provide balanced running. The light change is effected automatically according to the direction of travel. Like the original, LEDs are used for the front light. The roof equipment is very complicated and has been replicated in its entirety by employing many individual add-on parts. Up to three different pantographs are used. The two central ones are used for running on direct current. The original utilised two different contact strips for the different rail systems. The two outer ones are employed for the alternating current system. In the process one of the two corresponds to the narrower zigzag of the Swiss / French standard. In line with the original there is also a variant with just two pantographs that can be used on the corresponding models. The model is opened by widening the top section and removing. The bottom section lugs are located near the side doors.

Please check the position when refitting the top section. The roof strip must meet the contact surface of the circuit board. The locomotive frame has coding grooves which is designed to prevent twisting of the top section.

The model achieves optimum handling characteristics after approximately 15 minutes of running in both directions. The model is sufficiently lubricated. Therefore, post-oiling or greasing is only required after a running time of approx. 100 hours. Acid-free and resin-free oil or grease (art. no. 08973) must be used for this.

(FR) Le modèle est une reproduction à l'échelle de l'ES 64 U4 avec couleur et décoration authentiques conformément à l'exploitant. Le courant est absorbé par tous les essieux du modèle ou aussi au choix par le fil aérien. Plus aucun commutateur n'est prévu pour le fonctionnement avec fil aérien. Les pantographes sont constamment reliés aux roues d'un côté de la locomotive.

Plus aucun commutateur n'est prévu pour le fonctionnement avec fil aérien. Les pantographes sont constamment reliés aux roues d'un côté de la locomotive. Pour un fonctionnement avec fil aérien, les pantographes laqués aux articulations et à la palette doivent être nettoyés (traces de couleur) afin qu'ils soient conducteurs. Si, en cas de fonctionnement mixte avec locomotive diesel et à vapeur, la connexion des pantographes avec les roues d'un côté de la locomotive gêne, il faut interrompre le fils d'alimentation des bogies de ce côté vers le contact du pantographe.

Le modèle est entraîné par tous les essieux, dont deux sont pourvus d'un bandage adhérent. Deux volants d'inertie assurent une marche régulière. Le changement de lumière s'effectue automatiquement en fonction du sens de la marche. Conformément à l'exemple, on utilise la lumière frontale LED. L'équipement de toit a été reproduit intégralement avec un grand nombre de pièces ajoutées. Il est possible d'utiliser jusqu'à trois pantographes différents. Les deux centraux sont utilisés pour la marche en courant continu. Sur l'exemple, ils possèdent des matériaux de frotteur différents pour les systèmes de voies différents. Les deux extérieurs sont utilisés pour le courant alternatif. Ici, l'un des deux correspond au zigzag plus étroit selon la norme suisse/française. Conformément à l'exemple, il existe également une variante avec deux pantographes seulement qui sont utilisés selon le modèle.

L'ouverture du modèle s'effectue en écartant la partie supérieure et en la soulevant ensuite. Les taquets de blocage de la partie inférieure se trouvent à proximité des portes latérales.


En plaçant la partie supérieure, veiller à la bonne position. Le contact de la bande de toit doit s'effectuer avec la surface de contact de la carte de circuits imprimés. Le châssis de la locomotive possède des rainures de codage par rapport à la partie supérieure, ce qui évite la partie supérieure de se torsader.


Le modèle atteint ses caractéristiques de fonctionnement optimales après une durée de rodage d'env. 15 minutes dans les deux sens. Le modèle est suffisamment graissé. C'est pourquoi un rehuilage ou regraissage n'est nécessaire qu'après env. 100 heures. Utiliser ici une huile ou une graisse exempte d'acide et de résine (n° art. 08973).

(CZ) Model je napodobenina lokomotivy ES 64 U4 v přesném měřítku včetně autentického zbarvení a dekorací podle předlohy. Odběr proudu je zajištěn ze všech dvojkolí a z trolejového vedení. Pro provoz z trolejového vedení není model vybaven přepínačem. Střešní sběrače proudu jsou trvale spojeny s koly na jedné straně lokomotivy.

SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ • CZĘŚCI ZAMIENNE


| Art.-Nr. / Item no. / Réf. / Art.-č. Nr art. | | |
|--|---------------|--|
| | 04972 | |
| 1 | 221864 | |
| 2 | 393220 | |
| 3 | 202923 | |
| 4 | 200455 | |
| 5 | 303458 | |
| 6 | 200366 | |
| 7 | 330049 | |
| 8 | 300672 | |
| 9 | 321030 | |
| 10 | 303468 | |
| 11 | 351285 | |
| 12 | 393380 | |
| 13 | 203153 | |
| 14 | 207386 | |
| 15 | 203154 | |
| 16 | 303536 | |
| 17 | 303537 | |
| 18 | 323550 | |
| 19 | 307250 | |
| 20 | 318660 | |
| 21 | 303040 | |
| 22 | 203155 | |
| 23 | 202116 | |
| 24 | 202117 | |
| 25 | 207329 | |
| 26 | 203146 | |
| 27 | 303538 | |
| 28 | 303542 | |
| 29 | 303543 | |
| 30 | 303463 | |
| | 227445 | |
| | 203151 | |


 **(CZ) POZOR!** Provozní číslo lokomotivy u tohoto artiklu se může změnit podle okolností nové výroby. Náhradní díly jsou k dispozici k tomuto kat. číslu, které je právě ve výrobě. Náhradní díly ke starším typům jsou pouze do té doby, dokud vyčerpají skladové zásoby.


 **(PL) UWAGA!** Numery części lokomotywy mogą się zmieniać wraz z nową produkcją modelu. Części zamienne dla danego numeru artykułu za każdym razem mają numery przyjęte z produkcji. Części zamienne ze starymi numerami części są dostępne tylko do wyczerpania zapasu.

ERSATZTEILLISTE • SPARE PARTS LIST • LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

| (CZ) Popis | (PL) Nazwa |
|--|--|
| 1 Střešní sběrač | Dachowy odbierak prądu |
| 2 Zápustný šroub (E) PT 1,8x4 | Śruba z łbem (E) PT 1,8x4 |
| 3 Deska s plošnými spoji, namontovat | Płytko drukowana, zmontowana |
| 4 Unašeč se šnekem, namontovat | Wał, zmontowany |
| 5 Kardan | Wał kardana |
| 6 Motor, kompletní | Silnik, kompletny |
| 7 Spojkový hák | Hak sprzęgu |
| 8 Hlava spojky | Główka sprzęgu |
| 9 Uchycení | Uchwyt |
| 10 Oj spřáhla | Dyszel sprzęgu |
| 11 Rám | Ostoja |
| 12 Spirálová pružina | Spiralna sprężyna naciskowa |
| 13 Nosič nárazníku, namontovat | Bufor, zmontowana |
| 14 Bateriová skříň, ochoz | Skrzynia akumulatorowa, dekorować |
| 15 Otočný podvozek, kompletní | Wózek, kompletny |
| 16 Otočný podvozek, část A | Wózek, część A |
| 17 Otočný podvozek, část B | Wózek, część B |
| 18 Ozubené kolo z9 | Koło zębate z9 |
| 19 Ozubené kolo z19 | Koło zębate z19 |
| 20 Ozubené kolo z20/z13 | Koło zębate z20/z13 |
| 21 Ozubené kolo z15 | Koło zębate z15 |
| 22 Zakrytování otočného podvozku, namontovat | Wykładzina wózka, zmontowana |
| 23 Proudová pružina pravý, kompletní | Sprężyna prądowa, prawo, kompletny |
| 24 Proudová pružina levý, kompletní | Sprężyna prądowa, lewo, kompletny |
| 25 Kola s ozubeným převodem | Zestaw kołowy napędowy |
| 26 Kola s ozubeným převodem s bandáží | Zestaw kołowy napędowy z opaską przyczepną |
| 27 Sněžný pluh | Plug śnieżny |
| 28 SH 8 Magnes, levý | SH 8 Magnet, lewo |
| 29 SH 8 Magnes, pravý | SH 8 Magnet, prawo |
| 30 Držák, Deska s plošnými spoji | Obsada, Płytko drukowana |
| Bandáže Dm 10,5 (bez zobrazení) | Opaski przyczepne Dm 10,5 (bez rys.) |
| Příslušenství (zobrazení strana 6) | Części Dodatkowe (rys. strona 6) |

 (DE) **ACHTUNG!** Die Lok-Betriebsnummern der Artikel wechseln unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

 (GB) **PLEASE NOTE!** The locomotive operating numbers of the articles can potentially change in the event of new production runs. Spare parts for the article number bear the operating numbers that are respectively in production. Spare parts with older operating numbers are only available while stocks last.

 (FR) **ATTENTION!** Les numéros d'exploitation de locomotives des articles changent parfois lors d'une nouvelle production. Les pièces de rechange relatives au n° art. portent respectivement les numéros d'exploitation se trouvant en production. Pièces de rechange avec des numéros d'exploitation plus anciens jusqu'à rupture du stock.

Pro provoz s horním trakčním vedením již není nutný žádný přepínač. Sběrače na střeše jsou trvale spojeny s koly na jedné straně lokomotivy. Pro provoz s horním trakčním vedením je nutné lakované střešní sběrače na kloubech a a na paletě očistit od barvy tak, aby byly vodivé. Pokud může v případě smíšeného provozu diesellových a parních lokomotiv spojených střešních sběračů s koly jedné strany lokomotivy rušit, je třeba přerušit přívodní vodiče od podvozků dané strany lokomotivy ke kontaktu střešního sběrače.

Pohon modelu zajišťují všechna dvojkolí, dvě z nich jsou osazena adhezivními nákolky. Dva setrvačníky zajišťují rovnoměrný chod. Přepínání světél probíhá automaticky podle směru jízdy. Pro čelní osvětlení se používají světelné diody podle předlohy. Vybavení střešních agregátů je velmi složité a je kompletně napodobeno mnoha nasazenými díly. Použít lze až tři různé pantografy. Dva prostřední se používají pro jízdu na stejnosměrný proud. U předlohy jsou použity různé materiály sběrací lišty pro různé železniční systémy. Dva vnější se používají na střídavý proud. Jeden z nich odpovídá úzkému střídavému systému podle švýcarské/francouzské normy. Podle předlohy je k dispozici také provedení pouze se dvěma pantografy, které jsou osazeny u příslušných modelů.

Otevření modelu se provádí rozevřením horní části a jejím zvednutím nahoru. Aretační západky dolní části se nacházejí v blízkosti bočních dveří.

Při nasazování horní části dávejte pozor na správnou polohu. Kontakt střešní pásky musí dosednout na kontaktní plochu desky plošných spojů. Rám lokomotivy má proti horní části kódované drážky, které zabrání obrácenému nasazení horní části.

Optimálních jízdních vlastností dosáhneme po cca 15 minutách jízdy – zajiždění v obou směrech. Model je dostatečně promazaný, proto není třeba model promazávat dříve, jak po 100 hodinách provozu. K promazání použijte přípravky neobsahující kyseliny a pryskyřici (vhodný je např. Tillig kat.č. 08973).

(PL) Model to odpowiednia do skali kopia parowozu ES 64 U4 o autentycznej kolorystyce i dekoracji odpowiednio do użytkownika. Prąd jest pobierany ze wszystkich zespołów kół napędnych modelu oraz z przewodu napowietrznego. Nie przewidziano przełącznika na eksploatację za pomocą przewodów napowietrznych. Dachowe odbieraki prądu są połączone na stałe z kołami po jednej stronie lokomotywy.

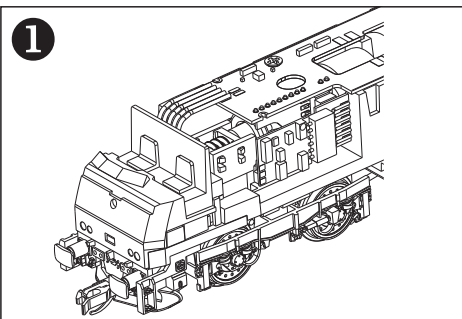
Nie przewidziano przełącznika na eksploatację za pomocą przewodów napowietrznych. Dachowe odbieraki prądu są połączone na stałe z kołami po jednej stronie lokomotywy. Dla eksploatacji za pomocą przewodów napowietrznych należy usunąć farbę z przegubów i palety lakierowanych dachowych odbieraków prądu, aby mogły przewodzić prąd. Jeżeli w przypadku ruchu mieszanego lokomotywy spalinowych i parowozów połączenie dachowych odbieraków prądu z kołami jednej strony lokomotywy przeszkadza, należy przerwać połączenie przewodów doprowadzających wózków tej strony ze stykiem dachowego odbieraka prądu.

Model napędzany jest przez wszystkie zespoły kół, przy czym dwa z nich wyposażone są każdy w jedną oponę przyczepną. Dwie masy zamachowe zapewniają wyrównany bieg. Światła zmieniane są automatycznie odpowiednio do kierunku jazdy. Odpowiednio do wzorca jako światła przednie zastosowano diody LED. Wyposażenie dachu zostało pracowicie skopiowane w całości z wszelkimi szczegółami. Stosowane mogą być trzy różne pantografy. Dwa środkowe używane są do jazdy z prądem stałym. We wzorcu ich płytki ślizgowe wykonane są z różnych materiałów odpowiednio do różnych systemów kolejowych. Dwa zewnętrzne używane są do jazdy z prądem zmiennym. Jeden z nich odpowiada przy tym węższemu zygzakowi według normy szwajcarskiej / francuskiej. Odpowiednio do wzorca istnieje również wersja wyposażona tylko w dwa pantografy, stosowana w różnych modelach.

Model można otworzyć przez rozszerzenie części górnej na boki i pociągnięcie jej w górę. Noski zatrzaskowe części dolnej znajdują się w pobliżu drzwiczek bocznych.

Przy nakładaniu części górnej należy uważać na odpowiednie położenie. Styk pasa dachowego musi spotkać się z powierzchnią stykową płytki drukowanej. W ramie lokomotywy znajdują się wpusty kodujące dla części górnej, zapobiegające jej przekręceniu.

Optymalne właściwości jezdne model uzyska po jeździe rozruchowej, po 15 minut w każdą stronę. Model jest fabrycznie wystarczająco naoliwiony. Następne oliwienie / smarowanie jest wymagane po około 100 godzinach eksploatacji. Należy stosować olej lub smar pozbawiony kwasów i żywic. Zalecamy art. nr 08973.



(DE) Für eine Digitalisierung gibt es im Modell eine PluX12 Schnittstelle. Wir empfehlen die Verwendung eines Decoders PluX12 von Uhlenbrock (TILLIG Art.-Nr. 66034). Zum Einbau des Decoders ist das Oberteil entsprechend der Anleitung auf Seite 1 „Das Modell“ abzunehmen. Seitlich in einer Rahmenseitwand befindet sich die Decoderschnittstelle. Wird der Entstörersatz komplett mit der 12-poligen Adapterleiterplatte abgezogen (Abb.3), kann ein PluX12-Decoder montiert werden (Abb.2). Wird nur der Entstörersatz abgezogen, kann ein 6-poliger Decoder nach NEM 651 eingesteckt werden (Abb.1).

Wird der PluX12-Decoder benutzt, besteht die Möglichkeit, im Digitalbetrieb das Fernlicht separat zu schalten. Das Schlusslicht der Lok kann ebenfalls separat ab- oder ohne Frontlicht zugeschaltet werden. Der zusätzliche Einbau eines rechteckigen Lautsprechers ist im Bereich der Trafonachbildung möglich. Der Anschluss des Lautsprechers erfolgt an den zwei mit LSA und LSB gekennzeichneten Lötspots auf der Hauptleiterplatte.

F0 Licht aus:

- F0 aus+F1 an = Licht rot an Führerstand 1, unabhängig von der Fahrtrichtung
- F0 aus+F2 an = Licht rot an Führerstand 2, unabhängig von der Fahrtrichtung
- F0 aus+F3 an = Rangiergang mit Rangierlicht
- F0 aus+F4 an = Rangiergang ohne Rangierlicht

F0 Licht an: Licht vorne weiß/hinten rot, wechselnd mit Fahrtrichtung

- F0 an+F1 an = Fernlicht an, fahrtrichtungsabhängig
- F0 an+F2 an = Schlussleuchte (rot) aus, fahrtrichtungsabhängig
- F0 an+F3 an = Rangiergang mit Rangierlicht

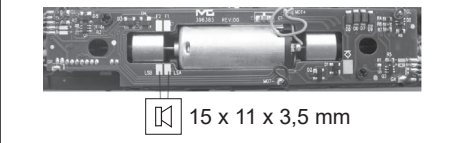
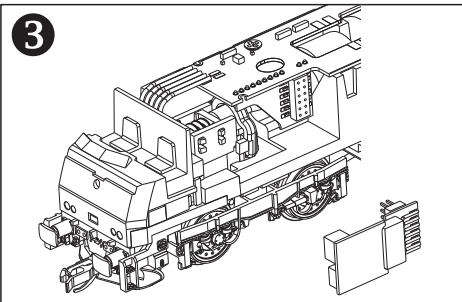
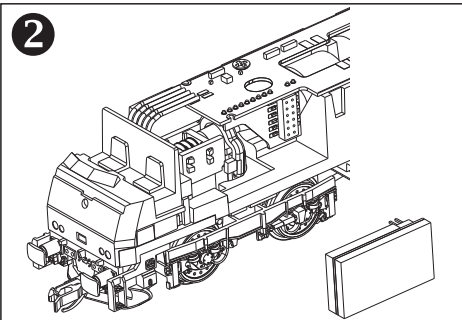
! Bitte prüfen Sie vor Inbetriebnahme der Lok die Spannung an Ihrer Digitalzentrale. Für den Betrieb von Fahrzeugen der Spurweiten TT, H0, H0e und H0m wird eine Digitalspannung von max. 14 Volt empfohlen. Höhere Spannungen führen zu einem höheren Verschleiß der Motoren. Decoderdefekte (durch Überlast), die durch diese Ursache entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistung.

(GB) The model has a PluX12 connector for digital operation. We recommend using the Uhlenbrock PluX12 decoder (TILLIG Item no. 66034).

Remove the top part as per instructions on page 1, "The model", to install the decoder. The decoder interface is located at the side in the frame recess. A PluX12 decoder (Fig.2) can be installed once the interference suppression set including the 12-pin adapter circuit board (Fig.3) is fully removed. If only the interference suppression set is unplugged, a 6-pole NEM 651 decoder can be plugged in. (Fig.1).

If the PluX12 decoder is used while in digital mode, it is possible to turn on the full beam autonomously. Also the locomotive rear light can be turned off individually or turned on without the front light is turned on. An additional rectangular loudspeaker can be installed in the area of the transformer replica. The loudspeaker is connected to the two soldering pads marked LSA and LSB on the main circuit board.

! Please check the voltage at your digital centre before starting the locomotive. A digital voltage of max. 14 Volt is recommended for the operation of vehicles with the track widths TT, H0, H0e and H0m. Higher voltages result in higher motor wear out. Consequently, decoder malfunctions (due to overload) arising as a result are not covered by the warranty.



F0 Light off:

- F0 off+F1 on = Driver's cab light 1 is red, independently of the direction of travel
- F0 off+F2 on = Driver's cab light 2 is red, independently of the direction of travel
- F0 off+F3 on = Shunting mode with shunting lights
- F0 off+F4 on = Shunting mode without shunting light

F0 Light on: Front light white/rear light red changing with the direction of travel

- F0 on+F1 on = Full beam on, independent of direction of travel
- F0 on+F2 on = Tail light (red) off, independent of direction of travel
- F0 on+F3 on = Shunting mode with shunting lights

SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ • CZĘŚCI ZAMIENNE

Art.-Nr. / Item no. / Réf. / Art.-č. Nr art.


| Art.-Nr. / Item no. / Réf. / Art.-č. Nr art. | | |
|--|--------|--|
| 1 | 04972 | |
| 2 | 221864 | |
| 3 | 393220 | |
| 4 | 202923 | |
| 5 | 200455 | |
| 6 | 303458 | |
| 7 | 200366 | |
| 8 | 330049 | |
| 9 | 300672 | |
| 10 | 321030 | |
| 11 | 303468 | |
| 12 | 351285 | |
| 13 | 393380 | |
| 14 | 203153 | |
| 15 | 207386 | |
| 16 | 203154 | |
| 17 | 303536 | |
| 18 | 303537 | |
| 19 | 323550 | |
| 20 | 307250 | |
| 21 | 318660 | |
| 22 | 303040 | |
| 23 | 203155 | |
| 24 | 202116 | |
| 25 | 202117 | |
| 26 | 207329 | |
| 27 | 203146 | |
| 28 | 303538 | |
| 29 | 303542 | |
| 30 | 303543 | |
| | 303463 | |
| | 227445 | |
| | 203151 | |


! (CZ) POZOR! Provozní číslo lokomotivy u tohoto artiklu se může změnit podle okolností nové výroby. Náhradní díly jsou k dispozici k tomuto kat. číslu, které je právě ve výrobě. Náhradní díly ke starším typům jsou pouze do té doby, dokud vystáčí skladové zásoby.


! (PL) UWAGA! Numery części lokomotywy mogą się zmieniać wraz z nową produkcją modelu. Części zamienne dla danego numeru artykułu za każdym razem mają numery przyjęte z produkcji. Części zamienne ze starymi numerami części są dostępne tylko do wyczerpania zapasu.

ERSATZTEILLISTE • SPARE PARTS LIST • LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

| (DE) Bezeichnung | (GB) Description | (FR) Description |
|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| 1 Dachstromabnehmer | Pantograph | Pantographe |
| 2 Senkschraube (E) PT 1,8x4 | Countersunk screw (E) PT 1,8x4 | Vis à tête conique (E) PT 1,8x4 |
| 3 Leiterplatte, montiert | Circuit board, mounted | Carte de circuits imprimé, montée |
| 4 Schaft, montiert | Shaft, mounted | Tige, montée |
| 5 Kardanwelle | Cardan shaft | Arbre Cardan |
| 6 Motor, vollständig | Motor, complete | Moteur, complète |
| 7 Kupplungshaken | Clutch hook | Crochet d'attelage |
| 8 Kupplungskopf | Coupling head | Tête d'attelage |
| 9 Aufnahme | Pocket | Logement |
| 10 Kupplungsdeichsel | Coupler drawbar | Barre d'attelage |
| 11 Rahmen | Frame | Châssis |
| 12 Spiraldruckfeder | Spiral compression spring | Ressort de pression en spirale |
| 13 Pufferbohle, montiert | Buffer beam, mounted | Traverse porte-tampons, montée |
| 14 Batteriekasten, dekoriert | Battery box, detached | Boîte de batterie, décoré |
| 15 Drehgestell, vollständig | Bogie, complete | Bogie, complète |
| 16 Drehgestell, Teil A | Bogie, part A | Bogie, partie A |
| 17 Drehgestell, Teil B | Bogie, part B | Bogie, partie B |
| 18 Zahnrad z 9 | Gear wheel 9 teeth | Roue dentée d9 |
| 19 Zahnrad z 19 | Gear wheel 19 teeth | Roue dentée d19 |
| 20 Zahnrad z 20/13 | Gear wheel 20/13 teeth | Roue dentée d20/d13 |
| 21 Zahnrad z 15 | Gear wheel 15 teeth | Roue dentée d15 |
| 22 Drehgestellverklg., montiert | Bogie cover, mounted | Habillage de bogie, montée |
| 23 Stromfeder, re., vollständig | Pantograph, right, complete | Ressort de pantographe, droite, compl. |
| 24 Stromfeder, li., vollständig | Pantograph left, complete | Ressort de pantographe, gauche, compl. |
| 25 Treibradsatz | Driving wheel set | Essieu moteur |
| 26 Treibradsatz mit Haftreifen | Driving wheel set with traction tyres | Essieu moteur avec bandage adhérent |
| 27 Schneepflug | Snow plow | Chasse-neige |
| 28 SH 8 Magnet, li. | SH 8 Magnet, left | SH 8 Aimant, gauche |
| 29 SH 8 Magnet, re. | SH 8 Magnet, right | SH 8 Aimant, droite |
| 30 Halter, Leiterplatte | Holder, Circuit board | Support, Carte de circuits imprimés |
| Haftreifen Dm 10,5 (o. Abb.) | Traction tyre Dm 10,5 (w/o illustr.) | Bandage adhérent Dm 10,5 (sans illustr.) |
| Zurüstteile (Abb. S.6) | Accessory parts (illustr. page 6) | Pièces d'équipement (illustr. page 6) |

 (DE) **ACHTUNG!** Die Lok-Betriebsnummern der Artikel wechseln unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

 (GB) **PLEASE NOTE!** The locomotive operating numbers of the articles can potentially change in the event of new production runs. Spare parts for the article number bear the operating numbers that are respectively in production. Spare parts with older operating numbers are only available while stocks last.

 (FR) **ATTENTION!** Les numéros d'exploitation de locomotives des articles changent parfois lors d'une nouvelle production. Les pièces de rechange relatives au n° art. portent respectivement les numéros d'exploitation se trouvant en production. Pièces de rechange avec des numéros d'exploitation plus anciens jusqu'à rupture du stock.

(FR) Pour la numérisation, il existe une interface PluX12 dans le modèle. Nous recommandons l'utilisation d'un décodeur PluX12 d'Uhlenbrock (réf. TILLIG 66034). Pour monter le décodeur, enlever la partie supérieure conformément aux instructions de la page 2 « Le modèle ». L'interface du décodeur se trouve sur le côté dans un creux du châssis. Si le kit anti-parasite est complètement retiré avec la carte de circuits imprimés d'adaptateur à 12 pôles (illustr. 3), un décodeur PluX12 peut être monté (illustr.3). Si seul le kit carte de circuits imprimés d'adaptateur est retiré, un décodeur à 6 pôles selon NEM 651 peut être inséré (illustr. 1).


Si le décodeur PluX 12 est utilisé, il est possible en mode numérique de commuter séparément la lumière à longue portée. Le feu arrière de la locomotive peut également être éteint séparément ou commuté sans lumière frontale. Il est possible d'installer en plus un haut-parleur rectangulaire dans la zone de la reproduction du transformateur. Le raccordement du haut-parleur s'effectue aux deux plots de soudure sur la carte de circuits imprimés principale identifiés par LSA et LSB.

F0 lumière éteinte:

F0 éteint + F1 allumé = lumière rouge à la cabine conducteur 1 indépendamment du sens de la marche
 F0 éteint + F2 allumé = lumière rouge à la cabine conducteur 2 indépendamment du sens de la marche
 F0 éteint + F3 allumé = opération de manœuvre avec lumière de manœuvre
 F0 éteint + F4 allumé = opération de manœuvre sans lumière de manœuvre

F0 lumière allumée: Lumière avant blanche/arrière rouge change avec le sens de marche

F0 allumé + F1 allumé = lumière à longue portée allumée, selon le sens de la marche
 F0 allumé + F2 allumé = feu arrière (rouge) éteint, selon le sens de la marche
 F0 allumé + F3 allumé = opération de manœuvre avec lumière de manœuvre

 **Avant la mise en service de la locomotive, contrôler la tension à la centrale numérique. Pour l'utilisation de voitures de largeur de voie TT, H0, H0e et H0m, une tension numérique de max. 14 V est recommandée. Des tensions plus élevées se traduisent par une usure accrue des moteurs. Les défauts de décodeur (par sur-charge) dus à cette cause ne sont pas couverts par la garantie.**

(CZ) Pro digitalizaci je model opatřen rozhráním PluX12. Doporučujeme použití dekodéru Plux12 firmy Uhlenbrock (TILLIG art.č. 66034). Pro montáž dekodéru je nutné sejmut karoserii dle návodu „Modell“ na straně 2. Po straně ve vybraní rámu se nachází rozhraní pro dekodér. Po kompletním odstranění odrušovací sady s 12-pólovou deskou adaptéru (obr. 3) lze namontovat dekodér PluX12 (obr. 2). V případě odstranění pouze odrušovací sady lze zasunout 6-pólový dekodér dle NEM 651 (obr.1).


V případě použití dekodéru PluX12 je možné v digitálním provozu zapínat dálkové světlo samostatně. Koncové světlo lokomotivy lze rovněž samostatně vypínat nebo zapínat bez čelního světla. Dodatečná montáž hranatého reproduktoru je možná v místě napodobení transformátoru. Připojení reproduktoru se provádí na dvě letovací patice označené LSA a LSB na hlavní desce.

F0 vypnuté světlo:

F0 vyp+F1 zap = červené světlo na stanovišti strojvedoucího 1, nezávisle na směru jízdy
 F0 vyp+F2 zap = červené světlo na stanovišti strojvedoucího 2, nezávisle na směru jízdy
 F0 vyp+F3 zap = posunování s posunovacím světlem
 F0 vyp+F4 zap = posunování bez posunovacího světla

F0 zapnuté světlo: Světlo vředu bílé/vzadu červené, střídavě podle směru jízdy

F0 zap+F1 zap = zapnuté dálkové světlo, v závislosti na směru jízdy
 F0 zap+F2 zap = vypnout koncové světlo (červené), v závislosti na směru jízdy
 F0 zap+F3 zap = posunování s posunovacím světlem

 **Před uvedením lokomotivy do provozu zkontrolujte napětí Vaší digitální ústředny. Pro provoz vozidel rozchodů TT, H0, H0e a H0m se doporučuje digitální napětí max. 14 Voltů. Vyšší napětí vede k vyššímu opotřebení motorů. Závady dekodéru (z důvodu přetížení), vzniklé z této příčiny, nespádají pod záruku.**

(PL) Model jest wyposażony w złącze PluX12 do cyfryzacji. Zalecamy stosowanie dekodera PluX12 firmy Uhlenbrock (TILLIG nr art. 66034). W celu montażu dekodera należy zdjąć część górną zgodnie z instrukcją na str. 2 "Model". Złącze dekodera znajduje się po boku w wgłębieniu ramy. Dekoder PluX12 można zamontować (rys. 2) po zdjęciu zespołu przeciwwzakłócenieniowego razem z 12-biegunową płytką drukowaną adaptera (rys.3). Jeżeli zdejmie się tylko zespół zakłóceń, można zamontować 6-biegunowy dekodér wg NEM 651 (rys.1).


W przypadku użycia dekodera PluX12, w eksploatacji cyfrowej istnieje możliwość osobnego przelączania świateł długich. Również światło tylnie spaliniwozu można osobno wylączać lub wylączać je bez wylączania świateł przednich. Dodatkowy montaż prostokątnego głośnika jest możliwy w obrębie kopii transformatora. Głośnik podłącza się za pomocą dwóch kłębków do lutowania, oznaczonych jako LSA i LSB, znajdujących się na głównej płycie drukowanej.

F0 vypnuté světlo:

F0 vyp+F1 zap = červené světlo na stanovišti strojvedoucího 1, nezávisle na směru jízdy
 F0 vyp+F2 zap = červené světlo na stanovišti strojvedoucího 2, nezávisle na směru jízdy
 F0 vyp+F3 zap = posunování s posunovacím světlem
 F0 vyp+F4 zap = posunování bez posunovacího světla

F0 zapnuté světlo: Světlo vředu bílé/vzadu červené, střídavě podle směru jízdy

F0 zap+F1 zap = zapnuté dálkové světlo, v závislosti na směru jízdy
 F0 zap+F2 zap = vypnout koncové světlo (červené), v závislosti na směru jízdy
 F0 zap+F3 zap = posunování s posunovacím světlem

 **Przed uruchomieniem lokomotywy należy sprawdzić napięcie w centrali cyfrowej. W przypadku eksploatacji pojazdów o szerokości torów TT, H0, H0e oraz H0m maksymalne zalecane napięcie cyfrowe wynosi 14 woltów. Wyższe napięcia prowadzą do większego zużycia silników. Uszkodzenia dekodera powstające z tego powodu (przeciążenie) nie są objęte ochroną gwarancyjną.**

(DE) Für die weitere Detaillierung des Modells liegen der Verpackung Kuppelhaken und Bremsschlauch bei, die entsprechend des Einsatzes der Lok montiert werden können. Abgebildete Griffstangen sind am Modell schon montiert.

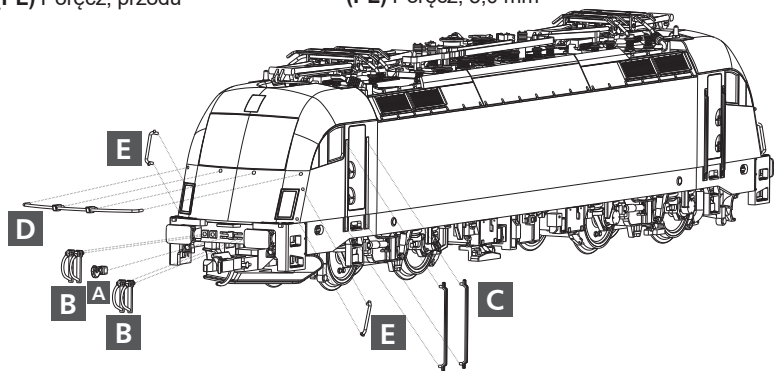
(GB) A pack containing coupler hooks and brake hose has been included to permit further detailing of the model. These can be fitted in accordance with the use of the model. The hand rail shown come already fitted to the model.

(FR) Pour apporter plus de détails au modèle, l'emballage comprend un crochet d'attelage et un tuyau de frein pouvant être montés selon l'utilisation de la locomotive. Les barres de maintien illustrées sont déjà montées au modèle.

(CZ) Pro další podrobnosti modelu jsou přibaleny spřáhlové háky a brzdová hadice, které lze nasadit podle použití lokomotivy. Zobrazená zábradlí jsou na modelu již nasazena.

(PL) Dla wyposażenia modelu w kolejne detale dodano do opakowania hak sprzęgowy i wąż gumowy sprzęgu hamulcowego, które można montować opcjonalnie, zależnie od zastosowania modelu. Pokazane na ilustracji poręcze są na modelu już zamontowane.

- | | | |
|---|--|---|
| A (DE) Kuppelhaken (GB) Coupling (FR) Crochet d'attelage hook (CZ) Háček spřáhla (PL) Hak cięglowy | B (DE) Bremsschläuche (GB) Brake hoses (FR) Tuyaux de frein (CZ) Vzduchové hadice (PL) Przewody hamulcowe | C (DE) Griffstange, flach (GB) Handle bar, flat (FR) Barre de maintien, plat (CZ) Madlo, 16 mm (PL) Poręcz, 16 mm |
| D (DE) Griffstange, front (GB) Handle bar, front (FR) Barre de maintien, avant (CZ) Madlo, přední (PL) Poręcz, przodu | E (DE) Griffstange; 5,0 mm (GB) Handle bar; 5,0 mm (FR) Barre de maintien; 5,0 mm (CZ) Madlo; 5,0 mm (PL) Poręcz; 5,0 mm | |



(DE) Beim Betriebseinsatz ist zu beachten, dass die Bremsschläuche die Funktion der Kupplungsdeichsel behindern.

(GB) Please note that the brake hoses may impede the function of the clutch drawbar during operation.

(FR) Lors du fonctionnement, tenir compte du fait que les tuyaux de frein gênent le fonctionnement de la barre d'attelage.

(CZ) Při provozu je třeba dbát na to, že brzdové hadice mohou omezovat funkci spřáhla.

(PL) W czasie eksploatacji należy zwrócić uwagę, że węże gumowe sprzęgu hamulcowego utrudniają działanie dyszla sprzęgu.

