



Perły polskich modeli kolejowych

PIKO

2025



NOWA FORMA

2025



Źródło: Paweł Terczyński



Lokomotywa parowa TKT48-93 PKP, Lok. Nowy Sącz, Napr. Sr. 29.12.79 ep. IV

50760 1.689 PLN* 50762 PIKO TrainSound® onboard 2.189 PLN*

50763 PIKO TrainSound® onboard 2.189 PLN*

Pierwotwór:

Projekt parowozu TKT48 został opracowany od podstaw w Centralnym Biurze Konstrukcyjnym Przemysłu Taboru Kolejowego przez zespół inżynierów wywodzących się z przedwojennego biura konstrukcyjnego fabryki "Cegielskiego" w Poznaniu, którego dzieckiem był już w latach dwudziestych bardzo udany polski parowóz OKI27.

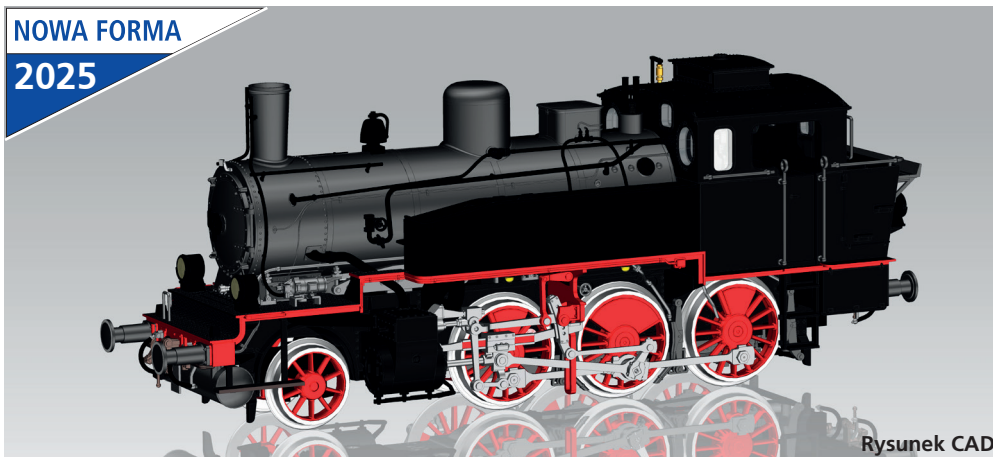
TKT48 produkowane były w latach 1950 – 1957 przez Zakłady Cegielskiego w Poznaniu oraz Fablok w Chrzanowie z przeznaczeniem do obsługi ruchu podmiejskiego i pociągów towarowych. Polskie Koleje Państwowe otrzymały 191 egzemplarzy tych maszyn. Kolejnych kilka trafiło do przemysłu, a także za granicę. Parowóz charakteryzował się bardzo dobrym przyspieszeniem i prędkością maksymalną 80 km/h w obu kierunkach. Pierwsze maszyny przeznaczone do obsługi ruchu podmiejskiego skierowano w 1950 roku do parowozowni Warszawskiego Węzła Kolejowego, a już w maju 1951 Trójmiasta i dalej do parowozowni w Radomiu, Skarżysku, Bielsku, Częstochowie i Szczecinie. W dużych aglomeracjach miejskich TKT48 pełniły rolę jaką dzisiaj pełnią elektryczne zespoły trakcyjne. W drugiej połowie lat pięćdziesiątych "tekatki" zasilaly szopy niemalże w całym kraju.

Postępująca elektryfikacja linii kolejowych oraz wybitne właściwości "tekatek" przesądziły o konieczności oddelegowania ich do obsługi połączeń na terenach górskich, gdzie po koniecznych modernizacjach sprawdzały się wyśmienicie.

Wiosną 1992 roku PKP wycofały ostatni parowóz TKT48 z planowej nie muzealnej pracy pociągowej. Do dziś zachowało się około 30 lokomotyw z których część można podziwiać w muzeach i na pomnikach. Jedyny czynny prowadzący okolicznościowe pociągi parowóz TKT48-191 znajduje się w Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.

NOWA FORMA

2025



Rysunek CAD



Lokomotywa parowa TKi3-210 PKP, Par. Katowice, Napr. Śred. 5.10.64, ep. IIIc

50737 1.139 PLN* 50738 PIKO TrainSound® onboard 1.639 PLN*

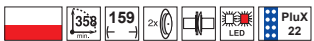
50739 PIKO TrainSound® onboard 1.639 PLN*

Pierwotwór:

Budowę lokomotyw parowych TKi3 rozpoczęto już w 1900 roku jako pruskiego T 9.3. stanowiącego rozwinięcie konstrukcji T 9.2 ze zwiększoną prędkością maksymalną. Kierowane były do prowadzenia pociągów towarowych i pasażerskich. Z łącznej liczby wyprodukowanych 2060 parowozów, 320 egzemplarzy trafiło po I wojnie światowej na PKP, a po II wojnie zostało łącznie 236 maszyn. W latach 1951-1959 na podwoziach lokomotyw TKi3, przebudowano na potrzeby przemysłu kilkadziesiąt lokomotyw bezogniowych, które oznaczono serią TKi3b.

CECHY MODELU

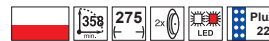
- Lampy PKP K30-01
- Metalowe koła szprychowe w kolorystyce PKP
- Zmieniony przebieg instalacji na walczaku
- Oświetlenie budki i migotanie paleniska w trybie cyfrowym



Lokomotywa parowa TKt1-63 PKP, Par. Racibórz,

Napr. Główn. 19.5.67, ep. IIIc/IVa

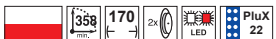
50661 1.829 PLN* 50662 **PIKO TrainSound®** onboard 2.329 PLN*
50663 **PIKO TrainSound®** onboard 2.329 PLN*



Lokomotywa parowa Pm2-14 PKP, D.O.K.P. Gdańsk Par.

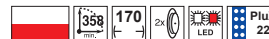
Toruń Gł., ep. III

50696 1.739 PLN* 50697 **PIKO TrainSound®** onboard 2.239 PLN*



Lokomotywa parowa OKo1-12 (ex BR 78) PKP, DOKP Poznań, Par. Jarocin, ep. IVa

50611 1.739 PLN* 50612 **PIKO TrainSound®** onboard 2.349 PLN*
50613 **PIKO TrainSound®** onboard 2.349 PLN*



Lokomotywa parowa Pm2-21 PKP, Par. Bydgoszcz, ep. IV

50687 1.739 PLN* 50688 **PIKO TrainSound®** onboard 2.239 PLN*
50689 **PIKO TrainSound®** onboard 2.259 PLN*

**NOWY
2025**

Wizualizacja



21760 Lokomotywa elektryczna EU47-004
„Hetman” Koleje Mazowieckie,
REV 5.02.2019, ep. VI

769 PLN*

**NOWY
2025**

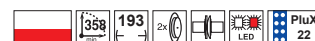
Źródło:
Kamila Hercíková


Lokomotywa elektryczna BR 383 053 PKP
Cargo International, REV 3.10.2024, ep. VI

21746 1.029 PLN* 21747 1.579 PLN*
21748 1.579 PLN*

**NOWY
2025**


Rysunek CAD



Lokomotywa elektryczna 3E-006 PTKiGK Zabrze, REV
27.08.04, ep. Vc

51616 1.049 PLN* 51617 1.549 PLN*

**NOWY
2025**


Źródło: Ryszard Boduszek



Lokomotywa elektryczna ET22-1086 PKP Cargo,
Wschodni Zakład Spółki w Lublinie, REV 31.07.2018, ep. VI

96345 999 PLN* 96346 1.509 PLN*

**NOWY
2025**


Foto: Piotr Chorąży



Lokomotywa elektryczna EU07-178,
Zakład Taboru w Łodzi, REV 20.05.02 PKP, ep. Vc

96358 979 PLN* 96359 1.489 PLN*

**NOWY
2025**


Źródło: Ryszard Boduszek



Lokomotywa elektryczna ET41-157 PKP Cargo,
Wschodni Zakład Spółki w Lublinie, REV 18.12.2013, ep. VI

96395 1.509 PLN* 96396 2.009 PLN*

**NOWY
2025**


Lokomotywa elektryczna EU07-359 PKP

Zakład Taboru w Szczecinie Napr. głów. 30.04.2005 ep. V
96397 979 PLN* 96398 1.489 PLN*



Lokomotywa elektryczna EU07-205 PKP,

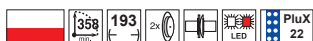
Zakład Taboru w Katowicach, REV 17.12.2001, ep. V
96388 979 PLN* 96389 1.489 PLN*



Lokomotywa elektryczna EU07-076 Przewozy Regionalne
P5 28.11.2012 ep. VI

96391 979 PLN* 96392 1.489 PLN*

Wariant formy
2025



Lokomotywa elektryczna EP09-001 PKP

MD Kraków Prokocim ep. IV

97526

1.139 PLN*

97527 **PIKO TrainSound®** onboard

1.639 PLN*

Wariant formy
2025



Lokomotywa elektryczna EP09-042 PKP

Zakład Taboru w Warszawie REV 2005.06.08 ep. V

97528

1.139 PLN*

97529 **PIKO TrainSound®** onboard

1.639 PLN*

Wariant formy
2025



Źródło: Robert Kroma



Lokomotywa elektryczna EP09-015 PKP,

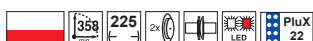
Lok. Warszawa Olszynka Grochowska, ep. Va

97530

1.139 PLN*

97531

1.639 PLN*



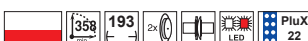
Lokomotywa elektryczna EU44-003 PKP

Intercity ep. VI

21615

889 PLN*

21616 1.489 PLN*



Lokomotywa elektryczna EP09-045 PKP

Intercity Zakład Południowy w Krakowie ep. VI

97520

1.039 PLN*

97522 **PIKO TrainSound®** onboard

1.639 PLN*

97523 **PIKO TrainSound®** onboard

1.639 PLN*



Lokomotywa elektryczna EP09-046 PKP

IC Zakład Południowy, Napr. 1P5+M 23.02.2015 ep. VI

97524

1.039 PLN*

97525 **PIKO TrainSound®** onboard

1.639 PLN*



Lokomotywa elektryczna EP08-009 PKP

Intercity, Zakład Centralny, ep. VI

96384

979 PLN*

96385

1.489 PLN*



Lokomotywa elektryczna EP08-001 PKP

MD Warszawa Olszynka Grochowska ep. IV

96393

979 PLN*

96394

1.489 PLN*



Lokomotywa elektryczna E483 201 Pol-Miedź Trans ep. VI

21648

769 PLN*

21649

1.279 PLN*

LOKOMOTYWY ELEKTRYCZNE



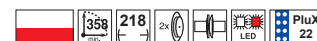
Lokomotywa elektryczna EU46 Vectron,
Cargounit, 6193 058 Sołek, ep. VI

21633 1.029 PLN* 21634 1.579 PLN*
21635 1.579 PLN*



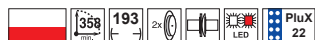
Lokomotywa elektryczna EU46-510 Vectron
PKP Cargo, ep. VI

59593 1.039 PLN* 59393 1.589 PLN*



Lokomotywa elektryczna EU46-521 Vectron
PKP Cargo ep. VI

21650 1.029 PLN* 21651 1.579 PLN*



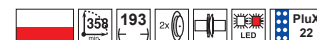
Lokomotywa elektryczna ET21-157 PKP,
Lok. Karsznice, DOKP Północna, ep. V

51600 1.049 PLN* 51601 1.549 PLN*
51602 1.549 PLN*



51603 Lokomotywa elektryczna
ET21-442 PKP,
Lok. Kr. Prokocim. ep. IVb

1.049 PLN*



Lokomotywa elektryczna ET21-92 PKP,
Lok. Łazy ep. IVc

51604 1.049 PLN* 51605 1.549 PLN*



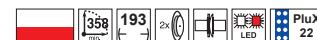
Lokomotywa elektryczna ET21-386 PKP Zakład Taboru we
Wrocławiu, ep. Vc

51606 1.049 PLN* 51607 1.549 PLN*



Lokomotywa elektryczna 3E/1-045 DB Schenker Rail
Polska S.A./DB Cargo Polska ep. VI

51608 1.049 PLN* 51609 1.549 PLN*



Lokomotywa elektryczna ET21-375 PKP, Wrocław
Południe, ep. V

51610 1.049 PLN* 51611 1.549 PLN*



Lokomotywa elektryczna ET21-345 PKP Cargo Południowy Zakład Spółki w Nowym Sączu ep. VI

51612 1.049 PLN* 51613 1.549 PLN*



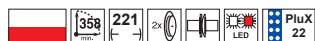
Lokomotywa elektryczna ET21-106 CTL ep. VI

51614 1.049 PLN* 51615 1.549 PLN*



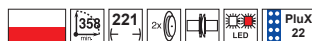
Lokomotywa elektryczna ET22-951 PKP, Zakład Taboru w Bydgoszczy, ep. V

96337 999 PLN* 96338 1.509 PLN*



Lokomotywa elektryczna ET22-245 PKP, Ostrów Wielkopolski, ep. IV

96339 999 PLN* 96340 1.509 PLN*



Lokomotywa elektryczna ET22-678 PKP, Lok. Łazy, ep. V

96343 999 PLN* 96344 1.509 PLN*



Lokomotywa elektryczna ET22-1118 PKP Zakład Taboru w Czechowicach-Dziedzicach, ep. V

96343 999 PLN* 96344 1.509 PLN*



Lokomotywa elektryczna EU43, E 186 141-8 Orlen KolTrans, ep. VI

21617 769 PLN* 21618 1.279 PLN*



59868 Lokomotywa elektryczna serii E 186 242-4 PCC Intermodal ep. VI

769 PLN*



59969 Lokomotywa elektryczna E186 143-4 Railpool/Przewozy Regionalne ep. VI

769 PLN*

ELEKTRYCZNE ZESPOŁY TRAKCYJNE LOKOMOTYWA ELEKTRYCZNA



Elektryczny zespół trakcyjny EN57-920 Przewozy Regionalne, REV 27.05.2011, ep. VI
 51464 2.009 PLN* 51465 **PIKO TrainSound®** onboard 2.519 PLN*



Lokomotywa elektryczna ET41-166 PKP, Lok. Oświęcim, ep. IV
 96386 1.509 PLN* 96387 **PIKO TrainSound®** onboard 2.009 PLN*



Elektryczny zespół trakcyjny EN57-925 PKP, Lok. Wrocław, Dolnośląska DOKP, Napr. głów. 90.01.25, ep. IV
 51450 2.009 PLN* 51452 **PIKO TrainSound®** onboard 2.519 PLN* 51453 **PIKO TrainSound®** onboard 2.519 PLN*

**NOWY
2025**



Elektryczny zespół trakcyjny EN57-203 PKP, REV 24.03.94, ep. V
 51462 2.009 PLN* 51463 **PIKO TrainSound®** onboard 2.519 PLN*



Elektryczny zespół trakcyjny EN57-1079 PKP, Lok. Kraków Prokocim, REV 12.12.94, ep. V

51454 2.009 PLN* 51455 **PIKO TrainSound®** onboard 2.519 PLN*



Elektryczny zespół trakcyjny EN57-1022 Zakład Przewozów Regionalnych, Łódź, REV 31.03.2011, ep. VI

51456 2.009 PLN* 51457 **PIKO TrainSound®** onboard 2.519 PLN*



Elektryczny zespół trakcyjny EN57-947 Zakład Przewozów Regionalnych w Olsztynie, ep. V

51458 2.009 PLN* 51459 **PIKO TrainSound®** onboard 2.519 PLN*

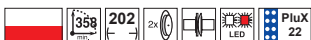


Elektryczny zespół trakcyjny EN57-935 Koleje Mazowieckie, REV 08.11.2007, ep. VI

51460 2.009 PLN* 51461 **PIKO TrainSound®** onboard 2.519 PLN*

**NOWY
2025**

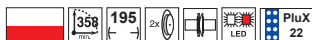

Źródło: Damian Szarek



Lokomotywa spalinowa ST44-925 PKP Cargo,
Śląsko-Dąbrowski Zakład Spółki w Katowicach, ep. V

52107 919 PLN*

52108 1.439 PLN*

**NOWY
2025**


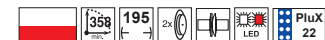
Lokomotywa spalinowa SM31-023 PKP
Lok. Gliwice ep. IVb

52308

52309 PIKO TrainSound® onboard

869 PLN*

1.369 PLN*

**NOWY
2025**


Lokomotywa spalinowa SM31-150 PKP
Zakład Taboru w Łodzi, REV 15.04.2003

52310

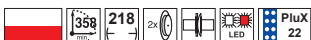
52311 PIKO TrainSound® onboard

869 PLN *

1.369 PLN *

**NOWY
2025**

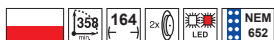

Źródło: Ryszard Boduszek



Lokomotywa spalinowa uniwersalna SU46-037 PKP,
Lok. Żagań, ep. Vb

52876 1.049 PLN*

52877 1.549 PLN*

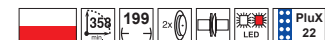
**NOWY
2025**


Lokomotywa spalinowa SM42-2173 Cargounit,
REV 29.06.18 ep. VI

59276 799 PLN*

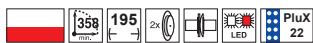
**NOWY
2025**


Źródło: Ryszard Rusak

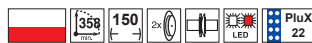


Lokomotywa spalinowa S200-2139 CTL Logistics,
REV 07.11.13, ep. VI

59779 839 PLN*



Lokomotywa spalinowa SM31-118 PKP Cargo, Śląski Zakład Spółki w Tarnowskich Górach, Napr. P-4 01.2019, ep. VI
 52302 **PIKO TrainSound®** onboard 1.369 PLN*
 52303 **PIKO TrainSound®** onboard 1.369 PLN*



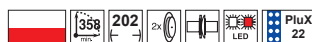
Lokomotywa spalinowa SM31-108 PKP Zakład Taboru w Szczecinie, REV 08.11.07, ep. V
 52306 869 PLN*
 52307 **PIKO TrainSound®** onboard 1.369 PLN*



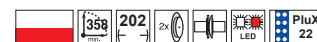
52908 Lokomotywa spalinowa ST44-1249 919 PLN*
 PKP Cargo Południowy Zakład Spółki w Katowicach ep. VI



52909 Lokomotywa spalinowa ST44-966 PKP 919 PLN*
 Zakład Taboru w Łazach ep. V



Lokomotywa spalinowa ST44-752 PKP, Lok. Jaworzno Szczakowa, ep. IV
 52924 919 PLN* 52925 1.439 PLN*



Lokomotywa spalinowa ST44-812 PKP Lok. Kędzierzyn-Koźle, ep. IV
 52953 919 PLN* 52954 1.439 PLN*



52867 Lokomotywa spalinowa SU46-012, PKP, Lok. Olsztyn, Północna DOKP, ep. Va 1.049 PLN*

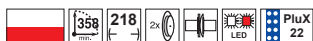


52869 Lokomotywa spalinowa SU46-035, PKP Cargo, Północny Zakład Spółki w Gdyni, ep. VI 1.549 PLN*



52870 Lokomotywa spalinowa SU46-009 PKP Zakład Taboru w Gdyni, ep. V 1.049 PLN*

LOKOMOTYWY SPALINOWE



Lokomotywa spalinowa SU46-043 PKP Cargo,
Wrocław, ep. V

52872 1.049 PLN* 52873 1.549 PLN*



Lokomotywa spalinowa SU46-018 PKP Lok. Nysa, ep. V

52874 1.049 PLN* 52875 1.549 PLN*



96301-4 Lokomotywa spalinowa
uniwersalna, typ 301Db, SU45-118 PKP,
Zakład Taboru w Szczecinie, ep. Vc-VI

909 PLN*



96311 Lokomotywa spalinowa
SP45-155 PKP Lok. Wrocław ep. IV

909 PLN*



96312 Lokomotywa spalinowa SU45-070
Przewozy Regionalne, Zielona Góra, ep. VI

909 PLN*



Lokomotywa spalinowa SU45-098 PKP Zakład Taboru
w Poznaniu, ep. V

96314 909 PLN* 96315 1.419 PLN*



Lokomotywa spalinowa serii 232-660 PROTOR ep. VI

52916 869 PLN* 52917 1.399 PLN*



Lokomotywa spalinowa BR 232 457-2 CTL ep. VI

52926 849 PLN* 52927 1.399 PLN*

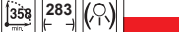


59275 Lokomotywa spalinowa SM42
6Dh-10548 PKP-PLK ep. VI

799 PLN*

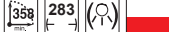
NOWY
2025



96664 Wagon pasażerski 309 PLN* 
120A PKP, Stacja Lublin,
REV 25.05.01 ep. V

NOWY
2025

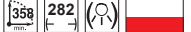


96665 Wagon pasażerski 309 PLN* 
120A Polregio, Stacja Chojnice,
REV 30.06.17, ep. V

NOWY
2025



Źródło: Ryszard Boduszek

97186 Wagon pasażerski 329 PLN* 
typu 111A, 2 kl. PKP IC, REV
02.11.12, ep. VI

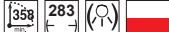
NOWY
2025

Wizualizacja



97187 Wagon kuszетка 329 PLN* 
typu 110A, 2 kl. PKP, W-wa
Grochów, REV 27.2.78, ep. IV



53115 Wagon piętrowy 269 PLN* 
Bdhpumn PKP, Stacja Toruń, ep. V



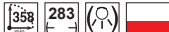
53117 Wagon piętrowy 279 PLN* 
Polregio, Oddział Pomorski
z siedzibą w Gdyni, REV 10.10.17,
ep. VI



96660 Wagon pasażerski 309 PLN* 
typu 120A PKP, Stacja
Legnica, REV 30.04.03 ep. V

96661 Wagon pasażerski 309 PLN*
typu 120A PKP, Stacja
Węglińiec, REV 27.02.03 ep. V



96662 Wagon pasażerski 309 PLN* 
120A PKP, St. Wrocław,
Rev. 98.05.15, ep. V



96663 Wagon pasażerski 309 PLN* 
120A PKP, St. Wrocław,
Rev. 99.07.31, ep. V



97180 Wagon pasażerski 329 PLN*
112Ag Adu-x PKP, Stacja W-Wa
Szczęśliwice REV 91.11.29, ep. V



97181 Wagon pasażerski 329 PLN*
111A B-x PKP, Stacja W-Wa
Szczęśliwice REV 90.12.28, ep. V



97182 Wagon pasażerski 329 PLN*
111Ap Bd-x PKP, Stacja W-Wa
Szczęśliwice REV 90.02.15, ep. V



97183 Wagon WARS 329 PLN*
113A WRd PKP, Stacja
W-WaSzczęśliwice REV 91.02.26,
ep. V



97184 Wagon kuszetka 329 PLN*
110Aa Bc-x PKP, Stacja W-Wa
Szczęśliwice REV 90.10.29, ep. V



97604 Wagon pasażerski 329 PLN*
111Ap, B10ou, PKP Intercity,
Stacja Katowice, ep. VI



97606 Wagon z miejscami 329 PLN*
do leżenia 110Aa PKP Intercity
Stacja Kraków, ep. VI



97607 Wagon barowy 329 PLN*
113Am PKP Intercity Stacja
Gdynia, ep. VI



97185 Wagon barowy 329 PLN*
113A PR, Stacja Poznań, ep. VI

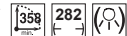


97620 Wagon barowy
PKPWARS typ 113A,
Stacja Gdynia, ep. IV

329 PLN*  

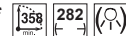


97621 Wagon pasażerski
2. klasy typu 112A, Przewozy
Regionalne, Stacja Szczecin, ep. VI

329 PLN*  



97622 Wagon pasażerski
2. klasy typu 12Ag, Przewozy
Regionalne, Stacja Szczecin, ep. VI

329 PLN*  

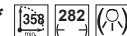


97623 Wagon pasażerski
2. klasy typu 112Ag, Przewozy
Regionalne, Stacja Szczecin, ep. VI,
inny numer

329 PLN*  



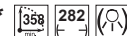
97625 Wagon barowy
113A, PKP, Stacja Warszawa
Grochów, ep. V

329 PLN*  

**NOWY
2025**



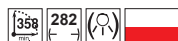
28320 Zestaw 2 wagonów pasażerskich 1 kl. i 2 kl. PKP
IC 112Ag Stacja Wrocław REV 31.12.09, 111Ah Stacja Wrocław REV 10.08.10, ep. VI

659 PLN*  

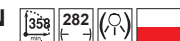
WAGONY PASAŻERSKIE

NOWY
2025

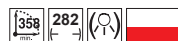
28321 Zestaw 2 wagonów pasażerskich 1 kl. i 2 kl. PKP, 659 PLN*
112Ag W-wa Grochów REV 31.8.78, 111Ab W-wa Grochów REV 31.8.78, ep. IV

NOWY
2025

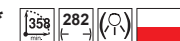
28322 Zestaw 2 wagonów pasażerskich 609,00 PLN
120A Przewozy Regionalne, Stacja Olsztyn, ep. VI



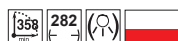
58395 Zestaw 2 wagonów pasażerskich 111Ab B, 659 PLN*
PKP St. Kraków, 112Az Azdu, PKP, St. Kraków, ep. Vc



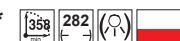
97302 Zestaw 2 wagonów pasażerskich PKP, A: 659 PLN*
2 klasy Stacja Białystok, Rew. 00.03.15,
B: 2 klasy kuszетка, Stacja Gdynia, Rew. 99.09.20, ep. V



97303 Zestaw 2 wagonów pasażerskich PKP Intercity, 659 PLN*
A: 2 klasy Stacja Katowice, Rew. 17.07.13,
ep. VI B: 2 klasy Stacja Kraków, Rew. 11.07.12, ep. VI



97304 Zestaw 2 wagonów pasażerskich PKP Intercity, 659 PLN*
A: 2 klasy Stacja Katowice, Rew. 29.09.13, ep. VI B:
1 klasy, Stacja Kraków, Rew. 21.03.13, ep. VI



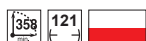


**NOWY
2025**



Źródło: Ryszard Boduszek

28313 Zestaw 2 węglarek 469 PLN*
typu 401Zb PKP Cargo, REV 24.06.11 i
REV 27.05.11, ep. VI



**NOWY
2025**



Źródło: Ryszard Boduszek

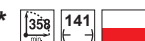
28314 Zestaw 2 węglarek 349 PLN*
PTK Holding PL-PKPC, REV 07.12.09
oraz REV 21.12.09, ep. VI



**NOWY
2025**

Foto: Ryszard Boduszek

58419 Platforma typu 239 PLN*
401Ze PKP, REV 95.12.04, ep. Vb



**NOWY
2025**

Źródło: Kijell Friberg

58473 Wagon kryty typu 239 PLN*
401Ka PKP, REV 10.3.81, ep. IVc



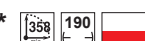
**NOWY
2025**

Rysunek CAD

58474 Wagon kryty 239 PLN*
typu 401Ka PKP, REV 27.08.04, ep. Vc



58472 Wagon kryty 239 PLN*
401Ka Gags (KKyt) PKP OPW, REV
31.07.73 ep. IVa



Wizualizacja



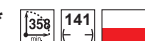
58412 Wagon węglarka 401Zp 239 PLN*
Eamos PKP Cargo, REV 31.05.07, ep. VI



58414 Wagon platforma z 239 PLN*
kłonicami 401Ze Rpps-x PKP, REV
29.11.82, ep. IV



58418 Wagon platforma 401Ze 239 PLN*
PKP-PLK 99 51 9 577 025-1 REV
14.03.2019, ep. VI





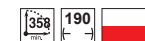
58232 Zestaw 2 wagonów krytych 401Ka Gags-t oraz 401Ka Gas PKP ep. Vc

479 PLN*



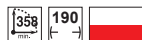
58271 Zestaw 2 wagonów krytych 401Ka Gags-t PKP Cargo ep. VI

479 PLN*



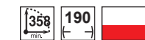
58259 Zestaw 2 wagonów krytych typu 401Ka Gags PKP, ep. V

469 PLN*



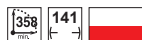
58286 Zestaw 2 wagonów krytych 401Ka Gags-tx PKP-OPW, REV 87.03.30, ep. IV

479 PLN*



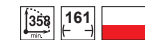
58260 Zestaw dwóch węglarek typu 401Zk PKP Cargo, ep. VI

469 PLN*



58280 Zestaw 2 węglarek Eaos DB Schenker Rail Polska, ep. V

389 PLN*



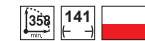
58272 Zestaw dwóch węglarek 401Zk PKP Cargo ep. VI

479 PLN*



58262 Zestaw 2 platform typu 401Zb PKP, ep. IV

469 PLN*



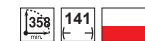
58261 Zestaw 2 wagonów niskoburtowych typu 401Zb PKP, ep. V

469 PLN*



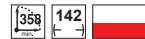
58285 Zestaw 2 wagonów niskoburtowych 401Zp PKP Cargo, ep. VI

469 PLN*





54519 Cysterna do przewozu gazu Gaspol PKP, ep. V

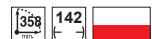


NOWY
2025



28312 Zestaw 2 cystern 406Rb PL-TM ep. VI

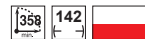
589 PLN*



NOWY
2025



58459 Cysterna 406Ra Polski Cukier PL-PKPC ep. VI



NOWY
2025

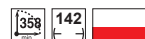


28311 Zestaw 2 cystern 406Ra Zaes-x PKP, 33 51 788 0 574-3 REV 19.03.81 i 33 51 788 0 593-3 REV 31.03.81, ep. IV

589,00 PLN*

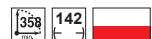


58457 Cysterna 406Ra Zaes DEC/PKP, ep. Va-Vb



58263 Zestaw 2 cystern typu 406Ra serii Zaes Tankpol Logistics (PKP), ep. V

589 PLN*





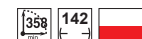
58264 Zestaw 2 cystern typu 406R serii Zaes PKP,
Zakłady Koksownicze w Wałbrzychu, ep. V

589 PLN*



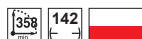
58273 Zestaw 2 cystern typu 406Ra
i 406Rb Orlen KolTrans, ep. VI

589 PLN*



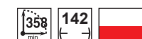
58283 Zestaw 2 cystern
typu 406Ra i 406Rb PCC, ep. VI

589 PLN*



58284 Zestaw 2 cystern typu 406Ra
Pfeifer & Lange Polska, ep. VI

589 PLN*



55055 Wagon pomiarowy PKP PLK ep. VI

1.279 PLN*



Wagon pomiarowy PIKO

Pomiarowy wagon PIKO H0 jest całkowitą innowacją w branży modelarstwa kolejowego. W końcu mamy możliwość dokonania pomiarów całej makiety zarówno pod względem odległości jak i pochylenia z niewiarygodnie dużą dokładnością. W połączeniu z odpowiednią aplikacją na smartfonie (*Android), czy komputerze PC pomiary i informacje mogą być przekazywane i odczytywane w czasie rzeczywistym. Na komputerach mogą być tworzone graficzne wykresy wyników, czy informacje o średniej prędkości. W ten sposób mamy możliwość dokonania dokładnych pomiarów w niedostępnych obszarach makiety. Ten atrakcyjny, nowoczesny model wagonu wiernie oddaje malowanie i opisy oryginalnego wagonu pomiarowego należącego do PKP-PLK.

**NOWY
2025**

Wizualizacja



53286 Wagon pasażerski 309 PLN*
2 kl. PKP Stacja Gdańsk Gł.
(ex DRB C4üp-42a) ep. IVa

**NOWY
2025**

Wizualizacja



53308 Wagon pocztowy 229 PLN*
Gmx PKP, Stacja Łódź-Kaliska,
REV 28.10.54, ep. III

**NOWY
2025**

Wizualizacja



53372 Wagon pasażerski 229 PLN*
3 kl. PKP Stacja Łódź Kaliska
(ex C4ü Sa 07 kolei DRG) ep. IIIb

Ilustracja pokazuje #53198



53189 Wagon bagażowy 289 PLN*
PKP ex Pw Sa 10 DRG,
REV 29.12.56, Ep. III



53198 Wagon przedziałowy 289 PLN*
2 klasy PKP ex Ctr Sa 16 DRG,
REV 17.9.56, ep. III
53197 Wagon pasażerski 289 PLN*
2 klasy PKP ex Ci Sa 09/36 DRG,
REV 31.8.56, PKP ep. III



53800 Wagon pocztowy 339 PLN*
Typ Pmx PKP,
Stacja Toruń, ep. IV

**NOWY
2025**

Wizualizacja



54278 Wagon chłodnia 129 PLN*
PKP (ex-FS) ep. IIIc

**NOWY
2025**



28315 Zestaw 2 wagonów 469 PLN*
samowyładowczych PL-CTL, ep. VI

**NOWY
2025**



24545 Wagon platforma 169 PLN*
z kłonicami PKP ep. III

**NOWY
2025**



54304 Węglarka PKP, 169 PLN*
(ex Om Ludwigshafen) ep. IIIc

**NOWY
2025**



54326 Wagon do czyszczenia 249 PLN*
szyn PKP-PLK 99 51 9574046-0,
REV 16.12.21, ep. VI

**NOWY
2025**



58420 Platforma typu 239 PLN*
401Zb PKP, REV 22.06.2007 ep. Vc-VI



24512 Wagon kryty Kdn PKP 129 PLN*
(budowy włoskiej seria F)
ex FS, REV 25.2.63, ep. III



24513 Wagon platforma 169 PLN*
ex Rmms Ulm PKP, Wrocław Kuźniki,
REV 07.02.02, ep. V



24514 Wagon chłodnia 189 PLN*
typu „Berlin” PKP z budką ham.,
St. Brzesko-Okocim, DOKP Kraków,
Rev. 28.9.64, ep. III



24515 Cysterna .Uah (RRh), 189,00 PLN*
Zakł. Chem. Oświęcim, St. Monowice,
Dyr. Katowice, Rev. 19.10.68, ep. IV



24516 Wagon kwasniarka PKP, 189 PLN*
St. Monowice, DOKP Katowice,
Rev. 31.7.69, ep. IV



24517 Wagon towarowy 189 PLN*
kryty Gbkks-x PKP,
REV 14.09.84, ep. IV

WAGONY TOWAROWE I ZESTAWY STARTOWE – POCIĄGI PASAŻERSKIE



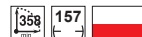
27733 Węglarka RAIL POLSKA,
REV 04.11.2011 ep. VI

109 PLN*



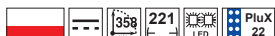
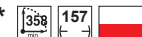
58725 Węglarka serii Eas-x,
PKP ep. IV

109 PLN*



58778 Węglarka serii Eaos
PKP Cargo ep. VI

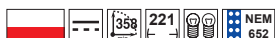
109 PLN*



57116 Zestaw startowy PKP Intercity z lokomotywą EU44 Husarz i 3 wagonami, ep. VI, ep. VI, tory A-Gleis z podsypką

Długość pociągu: 1013 mm

779 PLN*



97931 Zestaw startowy PKP Intercity z lokomotywą Husarz i 3 wagonami, ep. VI. Tory A-Gleis z podsypką

Długość pociągu: 1.013 mm

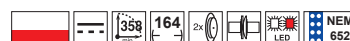
729 PLN*



97933 Zestaw startowy PKP, parowóz z tendrem i dwoma wagonami pasażerskimi, tory A-Gleis z podsypką

Długość pociągu: 502 mm

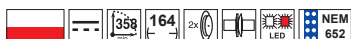
459 PLN*



97934 Zestaw startowy z lokomotywą spalinową SM42-926 PKP i 2 wagonami piętrowymi PKP, ep. V, tory A-Gleis z podsypką

Długość pociągu: 780 mm

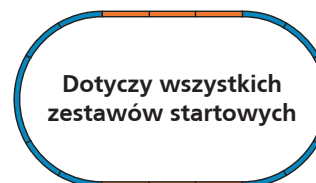
849 PLN*



97937 Zestaw startowy PKP Cargo, SM42-606 z dwoma węglarkami, ep. VI, Tory A-Gleis z podsypką

819 PLN*

Długość pociągu: 502 mm



Podstawa: ca. 158 x 88 cm

Min. powierzchnia: 168 x 98 cm

Zawartość opakowania:

- 12 x 55412 Łuk R2 z podsypką 422 mm
- 5 x 55401 Tor prosty z podsypką 231 mm
- 1 x 55406 Tor prosty do klipsa podłączeniowego
- 1 x 55447 Cokół do klipsa podłączeniowego
- 1 x 55270 Klips podłączeniowy
- 1 x Regulator prędkości
- 1 x Zasilacz 5,4 VA
- 1 x 55449 Ustawiacz taboru PIKO H0



57114 Zestaw startowy POLREGIO z lok. spalinową SM42-583, wagonem piętrowym i wagonem 120A, ep. VI, tory A-Gleis z podsypką

1.029 PLN*

Długość pociągu: 760 mm

**NEU
2025**

Wizualizacja



47806 Lokomotywa elektryczna EU46-522 PKP Cargo, ep. VI

Z krótkim sprzęgiem TT!

1.009 PLN*



47105 Lokomotywa parowa Tp1-37 PKP, Par. Kraków Płaszów, ep. III

1.319 PLN*



47803 Lokomotywa elektryczna EU46 Vectron, Cargounit, 6193 058 Sołek, ep. VI

Z krótkim sprzęgiem TT!

1.009 PLN*

Tory proste

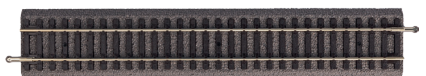
G239 55400 PIKO A-Gleis z podsypką,
Tor prosty 239 mm
Długość 239,07 mm

16,90 PLN*



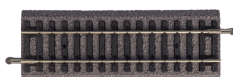
G231 55401 PIKO A-Gleis z podsypką,
Tor prosty 231 mm
Długość 230,93 mm

16,90 PLN*



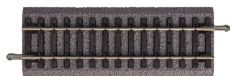
G119 55402 PIKO A-Gleis z podsypką,
Tor prosty 119 mm
Tor prosty G119, Długość 119,54 mm,
2 x G119 dają G239

16,90 PLN*



G115 55403 PIKO A-Gleis z podsypką,
Tor prosty 115 mm
Tor prosty G115, Długość 115,46 mm,
2 x G115 dają G231

16,90 PLN*



G107 55404 PIKO A-Gleis z podsypką,
Tor prosty 107 mm
Tor prosty G107, Długość 107,32 mm,
Parallelgleis zur 30°-Kreuzung

16,90 PLN*



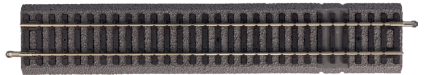
G62 55405 PIKO A-Gleis z podsypką,
Tor prosty 62 mm
Tor prosty G62, Długość 61,88 mm,
wyrównanie toru zwrotnego przy
zastosowaniu rozjazdów łukowych w
łukach R3 i R4

16,90 PLN*



G231 55406 PIKO A-Gleis z podsypką,
Tor prosty 231 mm do klipsa podłączeniowego
Długość 230,93 mm

18,90 PLN*



55442 PIKO A-Gleis z podsypką, cokół pod
napęd rozjazdu, rozjazd lewy/prawy
6 szt.

86,90 PLN*

55443 PIKO A-Gleis z podsypką, cokół pod
napęd rozjazdu, rozjazd łukowy lewy
6 szt.

86,90 PLN*

55446 PIKO A-Gleis z podsypką Zakończenie
nasypu z kozłem oporowym, 1 szt.

45,90 PLN*

55447 PIKO A-Gleis z podsypką Cokół do
klipsa podłączeniowego, 6 szt.

86,90 PLN*

Tory łukowe:

R1 55411 PIKO A-Gleis z podsypką,
Łuk R1 360

Łuk R1, r = 360 mm / 30°, 12 szt. / okrąg
17,90 PLN*



R2 55412 PIKO A-Gleis z podsypką,
Łuk R2 422

Łuk R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 szt. / okrąg
21,90 PLN*



R3 55413 PIKO A-Gleis z podsypką,
Łuk R3, 6 Szt.

Łuk R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 szt. / okrąg
22,90 PLN*



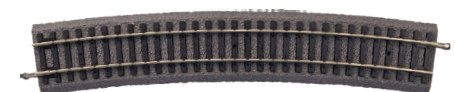
R4 55414 PIKO A-Gleis z podsypką,
Łuk R4, 6 Szt.

Łuk R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 szt. / okrąg
23,90 PLN*



R9 55419 PIKO A-Gleis z podsypką,
Łuk R9 908

Łuk równoległy rozjazdu R9, r = 907,
97 mm / 15°, 24 szt. / okrąg
24,90 PLN*



R1 7,5° 55417 PIKO A-Gleis z podsypką,
Łuk R1 360, 7,5°, 6 Szt.

Łuk R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 szt. / okrąg
16,90 PLN*



R2 7,5° 55418 PIKO A-Gleis z podsypką,
Łuk R2, 7,5°, 6 Szt.

Łuk równoległy rozjazdu R2,
r = 421,88 mm / 7,5°, 48 szt. / okrąg
16,90 PLN*



55444 PIKO A-Gleis z podsypką,
cokół pod napęd rozjazdu, rozjazd łukowy
prawy, 6 szt.

86,90 PLN*

55445 PIKO A-Gleis z podsypką
10 szt Zakończenie nasypu
56,90 PLN*

55487 Wkręty mocujące do podsypki, ok. 50 szt.

16,90 PLN*

55488 Wkręty do torów 1,4 x 18 mm
do podsypki, ok. 400 szt.

54,90 PLN*

PODSTAWOWE ELEMENTY SYSTEMU TORÓW PIKO A-GLEIS Z PODSYPKĄ

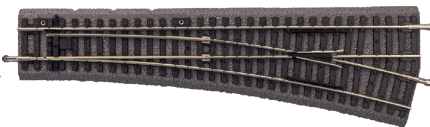
PIKO

Rozjazdy:

WL 55420 PIKO A-Gleis z podsypką,
Rozjazd WL
Rozjazd, lewy, Kąt 15°, kierunek zasadniczy
= G239, zwrotny = R9 **119 PLN***



WR 55421 PIKO A-Gleis z podsypką,
Rozjazd WR
Rozjazd, prawy, Kąt 15°, kierunek zasadniczy
= G239, zwrotny = R9 **119 PLN***



BWL 55422 PIKO A-Gleis z podsypką,
Rozjazd łukowy BWL
Rozjazd łukowy lewy. Przejazd z R2 na R3,
promień obydwu łuków - R2. Napęd ręczny
z pozycjonowaniem **169 PLN***



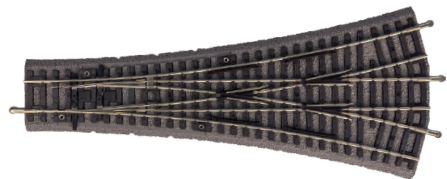
BWR 55423 PIKO A-Gleis z podsypką,
Rozjazd łukowy BWR
Rozjazd łukowy prawy. Przejazd z R2 na R3,
promień obydwu łuków - R2. Napęd ręczny
z pozycjonowaniem **169 PLN***



DKW 55424 PIKO A-Gleis z podsypką,
Rozjazd podwójny krzyżowy DKW
Rozjazd podwójny krzyżowy, Kąt 15°, Tor
prosty = G239, tryb ręczny z pozycjonowaniem
położenia, dedykowany napęd 2 x # 55271
259 PLN*



W3 55425 PIKO A-Gleis z podsypką,
dwustronny symetryczny W3
Rozjazd trójdrożny, kąt 2 x 15°, dł. toru G239,
łuk R9, napęd ręczny z pozycjonowaniem
położenia, dedykowany napęd 2 x #55271.
259 PLN*



WY 55426 PIKO A-Gleis z podsypką,
Rozjazd łukowy dwustronny symetryczny WY
Rozjazd w kształcie litery „Y”, kąt 30°, łuk R9,
napęd ręczny z pozycjonowaniem położenia,
dedykowany napęd #55271. **259 PLN***



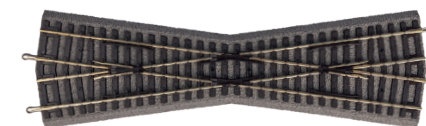
BWL-R3 55427 PIKO A-Gleis z podsypką,
rozjazd łukowy BWL-R3, lewy
Rozjazd łukowy lewy. Przejazd
z R3 na R4, promień obu łuków to R3.
tryb ręczny z pozycjonowaniem położenia,
dedykowany napęd = # 55271 **199 PLN***



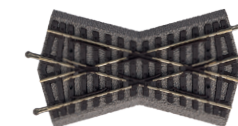
BWR-R3 55428 PIKO A-Gleis z podsypką,
rozjazd łukowy BWR-R3, prawy
Rozjazd łukowy prawy. Przejazd
z R3 na R4, promień obu łuków to R3.
tryb ręczny z pozycjonowaniem położenia,
dedykowany napęd = # 55271 **199 PLN***



K15 55440 PIKO A-Gleis z podsypką,
Skrzyżowanie K15
Skrzyżowanie K15, Kąt 15°,
Tor prosty = G239 **169 PLN***



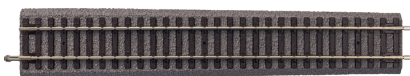
K30 55441 PIKO A-Gleis z podsypką,
Skrzyżowanie K30
Skrzyżowanie K30, Kąt 30°,
Tor prosty = G119 **139 PLN***



**55432 Tory A-Gleis z podsypką, Tor przejściowy do systemu
Fleischmann** Profi **44,90 PLN*****



**55433 Tory A-Gleis z podsypką, Tor przejściowy do systemu
Roco** GeoLine **44,90 PLN*****



**55434 Tory A-Gleis z podsypką, Tor przejściowy do systemu
PIKO A-Gleis **38,90 PLN*****



PIKO SmartControl_{wlan}
Sterowanie cyfrowe modelami kolejowymi to czysta przyjemność obsługi!
Intuicyjne bezprzewodowe sterowanie:

Dzięki ergonomicznemu sterownikowi WLAN, cyfrowa centralka PIKO SmartControl_{wlan} oferuje maksymalną wygodę obsługi - bezprzewodowy, poręczny sterownik jest natychmiast gotowy do działania. Intuicyjna obsługa, solidne i precyzyjne obrotowe pokrętki, możliwość obsługi nawet 69 funkcjami lokomotywy to główne cechy sterowania.

Wszystko dobrze widoczne - w każdych warunkach oświetlenia:

Na kolorowym ekranie czytelnie wyświetlane są wszystkie najważniejsze informacje - widoczne także w trudnych warunkach oświetleniowych.

Po prostu zacznij - Plug & Play:

Podłącz i jedź: uruchomienie jest dziecinnie proste. Sterownik w prosty sposób łączy się z centralką - można jednocześnie podłączyć do czterech sterowników.

Duża moc, możliwość rozszerzenia:

Do obsługi w jednym czasie jednej, lub kilku lokomotyw - do dyspozycji zasadniczo mamy do 2A prądu, ale dla większej ilości lokomotyw oraz dla większych makiet z pomocą przychodzi nam SmartBooster.

Pełna kompatybilność z DCC, w tym RailCom®:

Kompatybilna z DCC centralka obsługuje RailCom Plus® i automatycznie rozpoznaje postawione na tory nowe lokomotywy co sprawia, że obsługa jest niezwykle prosta i przyjemna, nie tylko dla początkujących.

Więcej niż tylko sterowanie lokomotywą:

Zwrotnice, sygnały i inne akcesoria można również wygodnie przełączać - w zakresie adresów od 1 do 2048. Można nawet zaprogramować trasy.

Dwie możliwości programowania:

Programuj swoje lokomotywy na oddzielnym torze (zalecane), lub korzystaj z programowania na torze głównym (POM dla zaawansowanych).

Bezpieczny i przyszłościowy:

Zintegrowany bezpiecznik zwarciový zapewnia komfort użytkowania. Dla większej przyszłości obsługi, system sterowania z zestawu startowego PIKO SmartControl_{wlan} można rozszerzyć uaktualniając do pełnej wersji.



Więcej informacji można znaleźć
na stronie www.piko-shop.de

PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30 · 96515 Sonneberg · GERMANY
Tel. +49 3675 89 72 42 · Fax +49 3675 89 72 50 · e-mail: hotline@piko.de

PIKO Polska sp. z o.o.
ul. Poziomkowa 19B2 · 81-589 Gdynia · POLAND
Mobil: +48 500 366 553 · e-mail: info@piko-polska.pl · www.piko-polska.pl

Zastrzegamy sobie możliwość wystąpienia technicznych i kolorystycznych zmian artykułów, także wystąpienia pomyłek. Wymiary i ilustracje poglądowe.


55827 PIKO SmartBooster 3A
1.089 PLN*

55821 Zestaw PIKO SmartControl_{wlan}
(pełna wersja sterowania)

1.139 PLN*

- PIKO SmartController_{wlan}
- Zasilacz 16 V / 32 W
- PIKO SmartBox_{wlan}
- Skrócona instrukcja obsługi

55826 229 PLN*

Aktualizacja
oprogramowania
do pełnej wersji
PIKO SmartControl_{wlan}


55823 599 PLN*

Sterownik
PIKO SmartController_{wlan}



Długość pociągu: 749 mm

59103 PIKO SmartControl_{wlan} **Zestaw startowy cyfrowy PKP**
Intercity z lokomotywą Husarz i 2 wagonami, ep. VI. Tory A-Gleis z podsypką
1.279 PLN*